

Was war los im Moos

Die restliche Zeit des Jahres 2016 diente uns noch zur Instandhaltung und Sanierung unserer Gleisanlagen der Feldbahn



Gleich zu Beginn des neuen Jahres nutzen wir die winterliche Witterung, um etliche Bäume zu fällen, die auf unseren Wagenunterstand stürzen könnten

Nach dem langen Winter konnten im Februar unsere Loks den „Winterschlaf“ beenden



Die Schienen für die geplante Bürmooser Bockerlbahn wurden verladen und abgeholt

Mit dem Kranwagen wurden noch vorhandene Gleisjoche mit Altschwellen verladen und aus dem Moos gefahren





Bis zur Saisonöffnung konnte die Schiebebühne der „Loseverladung“ saniert und wieder in Betrieb genommen werden; auf dem Bild unser neuer Arbeitswagen.

Neben den Arbeiten kommt natürlich die Beobachtung seltener Pflanzen und Tiere nicht zu kurz.



Das „Kipplore-Treffen“ im Juni war mit vielen Besuchern und Fahrzeugen der Höhepunkt der Veranstaltungen

Bei den zahlreichen Führungen waren unsere Moosführer und Lokführer über die gesamte Saison immer ausgelastet



Die Drehscheibe für unsere Mähmaschine wurde eingebaut



Anfang September wurde begonnen unsere Pflegeflächen zu mähen.

Wir freuen uns nun auf einen ruhigen Jahresausklang und auf ein gutes neues Moosjahr 2018